



ÁLLAMI
SZÁMVEVŐSZÉK

JELENTÉS

**A többségi állami tulajdonban lévő gazdasági
társaságok felügyelőbizottságainak működésére
irányuló célzott ellenőrzés**

**Airport Hungary Tanácsadó Kft. - Budapest Airport Budapest Liszt
Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.**

2026.

26057

www.asz.hu



ÁLLAMI
SZÁMVEVŐSZÉK

JELENTÉS

A többségi állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok felügyelőbizottságainak működésére irányuló célzott ellenőrzés

Airport Hungary Tanácsadó Kft. - Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.

2026.

26057


www.asz.hu
ÁLLAMI
SZÁMVEVŐSZÉK
dr. Windisch László
ELNÖK
elnök

ELLENŐRZÉSI IGAZGATÓSÁG:

ELLENŐRZÉSI IGAZGATÓSÁG III.

ELLENŐRZÉSI IGAZGATÓ:

HERCZEGH ZSOLT igazgató

ELLENŐRZÉSVEZETŐ:

DABISNÉ NYIKOS MELINDA ellenőrzésvezető

Jelentéseink az interneten a
www.asz.hu címen olvashatók.

IKTATÓSZÁM: EL-4394-021/2026

TÉMASORSZÁM: -

ELLENŐRZÉS-AZONOSÍTÓ SZÁM: V11901

TARTALOMJEGYZÉK

■ ÖSSZEFOGLALÁS.....	5
■ AZ ELLENŐRZÉS EREDMÉNYEI	6
1. Airport Hungary Kft.....	6
2. Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottsága	6
■ JAVASLATOK.....	8
■ I. FÜGGELÉK: ÉSZREVÉTELEK.....	9
■ II. FÜGGELÉK: ELLENŐRZÉSI MEGKÖZELÍTÉS	11
■ MELLÉKLETEK.....	14
I. sz. melléklet: Értelmező szótár.....	14
II. sz. melléklet: Az ellenőrzött szervezetek jegyzéke.....	15
■ RÖVIDÍTÉSEK JEGYZÉKE	16

ÖSSZEFOGLALÁS

A jogi személy tulajdonosi ellenőrzése a Ptk.¹ rendelkezései alapján a felügyelőbizottság létrehozásával és működtetésével valósul meg. **A felügyelőbizottság a gazdasági társaság vezetését a jogi személy érdekeinek megóvása céljából ellenőrzi. A tulajdonos a felügyelőbizottság tájékoztatásain, jelzésein keresztül is értesülhet a gazdasági társaságot érintő működési, gazdálkodási, valamint minden egyéb jelentős területet érintő kérdésről, és amennyiben szükséges, akkor lehetősége van a megfelelő időben történő beavatkozásra.**

AZ AIRPORT HUNGARY KFT.², mint a Budapest Airport Zrt.³ tulajdonosa, a Társaság felügyelőbizottságának működési kereteit kialakította és működtetését biztosította.

A BUDAPEST AIRPORT ZRT. felügyelőbizottságának működési feltételei az ellenőrzött időszakban a jogszabályi előírásoknak megfeleltek.

A Társaság az Info tv.⁴ szerinti közzétételi kötelezettségének nem tett eleget.

AZ ELLENŐRZÉS EREDMÉNYEI

1. Airport Hungary Kft.

Összegző megállapítás **Az Airport Hungary Kft. a Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottságának működési kereteit kialakította és működtetését biztosította.**

A Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottsága működésével kapcsolatos szabályozási kereteket az Airport Hungary Kft. (miután az Airport Hungary Kft. alapítója többségi állami tulajdonba került) kialakította, azokat a Társaság Alapszabályában⁵ rögzítette és a felügyelőbizottság működtetését biztosította.

A felügyelőbizottsági tagok megválasztása tekintetében az Airport Hungary Kft. eljárása a Ptk. előírásainak megfelelt. Az ellenőrzött időszakban a felügyelőbizottság hat tagból (ebből két fő munkavállalói küldött) állt. A felügyelőbizottság tagjainak személyében változás nem történt.

A Ptk. előírásainak megfelelően a felügyelőbizottsági tagok nyilatkozatai (összeférhetetlenségi nyilatkozat, tagság elfogadás) az Airport Hungary Kft. rendelkezésére álltak.

Az **Alapszabály 9.1. pont (iii) alpontja** ellenére a felügyelőbizottság tagjainak javadalmazásáról az Alapítói határozat nem állt rendelkezésre. Az Airport Hungary Kft. nyilatkozata értelmében a megkötött megbízási szerződések tartalmazták a díjazásról szóló döntést, melyet a Budapest Airport Zrt. vezérigazgatója az Alapító jóváhagyásával írt alá.

2. Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottsága

Összegző megállapítás **A felügyelőbizottság működési feltételei az ellenőrzött időszakban a jogszabályi előírásoknak megfelelt. A Társaság az Info tv. szerinti közzétételi kötelezettségének nem tett eleget.**

A felügyelőbizottság a Ptk. előírása alapján Felügyelőbizottsági ügyrenddel rendelkezett.

A felügyelőbizottság elnökének személyére a Felügyelőbizottsági ügyrend⁶ rendelkezéseinek megfelelően az Airport Holding Kft.⁷ többségi tagja, a Corvinus Zrt.⁸ tett javaslatot. A Társaság Alapítója a jelölésről külön határozatot hozott. A felügyelőbizottság elnökét a felügyelőbizottsági tagok a Ptk. rendelkezéseinek megfelelően maguk közül választották meg, aki a Társaság Alapítója által jelölt személy volt. A felügyelőbizottsági tagok vonatkozásában visszahívás nem történt.

A Ptk. előírásainak megfelelően a Társaság a felügyelőbizottsági tagokkal megbízási szerződést kötött, amely tartalmazta a díjazásukat. A kisebbségi tag által delegált felügyelőbizottsági tag, valamint a munkavállalói küldöttek részére a Társaság tiszteletdíjat nem állapított meg, ezért velük megbízási szerződést sem kötött.

A munkavállalói küldöttek a Ptk. rendelkezésének megfelelően a felügyelőbizottság tevékenységéről a munkavállalókat (az üzemi tanácson keresztül) hírlevelek kiküldésével tájékoztatták.

A Társaság felügyelőbizottsága az állami tulajdonba kerülést követően, az ellenőrzött időszakban az Alapszabály rendelkezésének megfelelően egy alkalommal tartott ülést (a Felügyelőbizottsági ügyrend

elfogadására és a felügyelőbizottsági elnök megválasztására vonatkozóan), egy esetben pedig ülés tartása nélküli írásbeli szavazás keretében hozott határozatot (a Felügyelőbizottsági ügyrend módosítása tekintetében).

A Budapest Airport Zrt. közvetett többségi állami tulajdonú gazdasági társaság, a Vtv.⁹ 23. § (1) bekezdés b) pontja értelmében az MNV Zrt-vel az állami vagyon használatára vonatkozóan vagyonkezelési szerződéssel rendelkezett, így állami vagyonnal gazdálkodott, ezért a **Vtv. 5. § (2) bekezdése** alapján az **Info tv. 26. § (1) bekezdése** szerint, mint közfeladatot ellátó szervnek lehetővé kellett tennie, hogy a kezelésében lévő közérdekű adatot és közérdekből nyilvános adatot erre irányuló igény alapján bárki megismerhesse. Az **Info tv. 33.§ (1)-(3) és a 37. § (1) bekezdése** értelmében közzétételi kötelezettség terhelte a Társaságot. A Társaság az **Info tv. 1. számú melléklet** szerinti tartalomnak megfelelően sem a honlapján (<https://www.bud.hu/>), illetve sem a közadat központi adatbázisban nem tett eleget a közérdekű adatok közzétételi kötelezettségének az ellenőrzés időpontjában elérhető adatok alapján. (A Budapest Airport Zrt. vezérigazgatója részére címzett 1. javaslat.)

JAVASLATOK

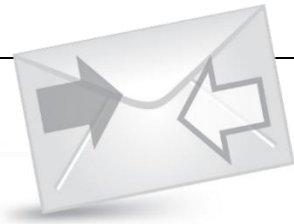
Az ÁSZ tv. 33. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében az ellenőrzött szervezet vezetője köteles a jelentésben foglalt megállapításokhoz kapcsolódó intézkedési tervet összeállítani és azt a jelentés kézhezvételétől számított 30 napon belül az ÁSZ részére megküldeni. Az ÁSZ a jelentésben foglalt megállapításokhoz kapcsolódóan az alábbi javaslatok tekintetében várja el az intézkedési terv elkészítését.

BUDAPEST AIRPORT ZRT. VEZÉRIGAZGATÓJA RÉSZÉRE

1. *Intézkedjen, hogy a Társaság az Info tv. 1. számú melléklet szerinti tartalomnak megfelelően tegyen eleget a jövőben a közzétételi kötelezettségének.*

I. FÜGGELÉK: ÉSZREVÉTELEK

A jelentéstervezetet az ÁSZ 15 napos észrevételezésre megküldte az ellenőrzött szervezet vezetőjének az ÁSZ tv. 29. § (1) bekezdése előírásának megfelelően.*



A Függelék tartalmazza az ellenőrzött szervezetek vezetői által megtett és az ÁSZ által figyelembe nem vett észrevételeket, valamint azok el nem fogadásának indoklását.

Az Airport Hungary Kft. és a Budapest Airport Zrt. észrevétele a jelentéstervezet 2. pontjának 6. bekezdésére vonatkozóan:

A vizsgálat során nem volt tudomásunk róla, hogy a vizsgálat kiterjed az Info tv. szerinti közzétételi kötelezettségre is, azszal kapcsolatban adatszolgáltatás, kommunikáció a T. Állami Számvevőszék és az ellenőrzött társaságok között nem volt. Jelentésük tervezete szerint: „A Budapest Airport Zrt. közvetett többségi állami tulajdonú gazdasági társaság, így közvetve állami vagyonnal gazdálkodik, ezért a Vtv. 5. § (2) bekezdése alapján az Info tv. 26. § (1) bekezdése szerint, mint közfeladatot ellátó szervnek lehetővé kellett tennie, hogy a kezelésében lévő közérdekelő adatot és közérdekekből nyilvános adatot erre irányuló igény alapján bárki megismerhesse.”

Véleményünk szerint kizárólag amiatt, hogy a Budapest Airport Zrt. közvetett többségi állami tulajdonú gazdasági társaság, nem következik automatikusan a közfeladat ellátása. Az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vtv.) 1. § c) pontja ugyanis 2024. január 01. napi hatállyal akként módosult, hogy állami vagyonnak az állam tulajdonában lévő tagsági jogviszonyt megtestesítő értékpapír mellett csak az állam tulajdonában lévő egyéb társasági részesedés minősül (korábbi jogszabályszöveg szerint: az államot megillető egyéb társasági részesedés). A vonatkozó módosítást az egyes gazdasági és vagyongazdálkodási tárgyú törvények módosításáról szóló 2023. évi LXXXVII. törvény vezette be, amelynek indokolása kifejti, hogy a “Vtv. tárgyi hatályának technikai módosítása egyértelműsíti a jogalkalmazók számára, hogy a Vtv. hatálya kizárólag arra a vagyonkörre terjed ki, amelynek ténylegesen és közvetlenül a magyar állam a tulajdonosa, ahol a közhiteles nyilvántartásban az adott vagyonelem vonatkozásában a magyar állam van tulajdonosként bejegyezve.”

El nem fogadás indoka: Az ellenőrzési program fő ellenőrzési kritériumok táblája tartalmazza a közzétételre vonatkozó hivatkozást (Taktv. 2. § (1) bekezdés). A Budapest Airport Zrt. ugyan nem tartozott a Taktv. hatálya alá (a Légi közlekedési tv. 45. § (6) bekezdése alapján), ugyanakkor az ellenőrzési program rögzíti, miszerint „az ellenőrzés kiterjedt minden olyan körülményre és adatra, amely az ÁSZ jogszabályban meghatározott feladatainak teljesítéséhez, valamint a program végrehajtása folyamán felmerült újabb összefüggések feltárásához szükséges”. Az ellenőrzés rendelkezésére áll a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelési szerződése, melyet az MNV Zrt-vel kötött meg.

* 29. § (1) Az Állami Számvevőszék az ellenőrzési megállapításait megküldi az ellenőrzött szervezet vezetőjének vagy az általa megbízott személynek, és annak, akinek személyes felelősségét állapította meg.

(2) Az ellenőrzött szervezet vezetője és a felelősként megjelölt személy az ellenőrzés megállapításaira tizenöt napon belül írásban észrevételt tehet.

(3) Az Állami Számvevőszék az észrevételre a beérkezésétől számított harminc napon belül írásban válaszol. A figyelembe nem vett észrevételeket köteles a jelentésben feltüntetni, és megindokolni, hogy azokat miért nem fogadta el.

Az Nvtv. 4. § (1) bekezdése i) pontja alapján állami vagyonnak minősül az állami tulajdonban lévő nemzetközi kereskedelmi repülőtér a hozzá tartozó légiforgalmi távközlő, rádió navigációs és fénytechnikai berendezésekkel és eszközökkel, továbbá a légiforgalmi irányító szolgálat elhelyezését szolgáló létesítményekkel együtt.

Az Nvtv. 12. § (1) bekezdés h) pontja értelmében az állam kizárólagos gazdasági tevékenysége az állami tulajdonba tartozó nemzetközi kereskedelmi repülőtér létrehozása és működtetése – a földi kiszolgálási tevékenység kivételével – a hozzá tartozó légiforgalmi távközlő, rádió navigációs és fénytechnikai berendezésekkel és eszközökkel, továbbá a légiforgalmi irányító szolgálat elhelyezését szolgáló létesítményekkel együtt.

A Vtv. 23. § (1) bekezdés b) pontja alapján az állami vagyonnal a tulajdonosi joggyakorló úgy gazdálkodik, hogy szerződés – így különösen bérlet, haszonbérlet, megbízás – alapján hasznosításra átengedi, vagy vagyonkezelésbe, haszonélvezetbe adja.

A Vtv. 23. § (2) bekezdése szerint az állami vagyon hasznosítására kötött szerződések elsődleges célja az állami vagyon hatékony működtetése, állagának védelme, értékének megőrzése, illetve gyarapítása, az állami és közfeladatok ellátásának elősegítése.

A Vtv. 5. § (2) bekezdés értelmében az állami vagyonnal gazdálkodó vagy azzal rendelkező szerv vagy személy a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló törvény szerinti közfeladatot ellátó szervnek vagy személynek minősül.

A fentiek értelmében a Budapest Airport Zrt. az Info tv. hatálya alá eső, közfeladatot ellátó szervezetnek minősül. Ebből adódóan a közzététel vonatkozásában az Info tv. előírásai az irányadóak a Budapest Airport Zrt. tekintetében.

A jelentés a fent leírtakra tekintettel pontosításra került: A Budapest Airport Zrt. közvetett többségi állami tulajdonú gazdasági társaság, a Vtv. 23. § (1) bekezdés b) pontja értelmében az MNV Zrt-vel az állami vagyon használatára vonatkozóan vagyonkezelési szerződéssel rendelkezett, így állami vagyonnal gazdálkodott, ezért a Vtv. 5. § (2) bekezdése alapján az Info tv. 26. § (1) bekezdése szerint, mint közfeladatot ellátó szervnek lehetővé kellett tennie, hogy a kezelésében lévő közérdekű adatot és közérdekből nyilvános adatot erre irányuló igény alapján bárki megismerhesse. A Társaság az Info tv. 1. számú melléklet szerinti tartalomnak megfelelően sem a honlapján (<https://www.bud.hu/>), illetve sem a közadat központi adatbázisban nem tett eleget a közérdekű adatok közzétételi kötelezettségének az ellenőrzés időpontjában elérhető adatok alapján.

II. FÜGGELÉK: ELLENŐRZÉSI MEGKÖZELÍTÉS

AZ ELLENŐRZÉS JOGALAPJA

Az ellenőrzés jogszabályi alapját az ÁSZ tv.¹⁰ 1. § (3) bekezdése és az 5. § (4) bekezdés előírásai képezték.

AZ ELLENŐRZÉS CÉLJA

Az ellenőrzés célja annak értékelése volt, hogy a többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság felügyelőbizottsága szabályszerűen működött-e.

AZ ELLENŐRZÉS TÍPUSA

Törvényességi-ellenőrzés.

AZ ELLENŐRZÉS TÁRGYA

Az ellenőrzés tárgyát képezte a többségi állami tulajdonban lévő gazdasági társaság felügyelőbizottsága működésének szabályszerűsége. Az ellenőrzés kiterjedt továbbá a felügyelőbizottsági tagok megválasztásának/tagtség megszűnésének szabályszerűségi ellenőrzésére, valamint a tulajdonos által, a felügyelőbizottsággal szemben támasztott elvárások, meghatározott követelmények teljesítésének vizsgálatára és értékelésére is.

Az ellenőrzés kiterjedt minden olyan körülményre és adatra, amely az ÁSZ¹¹ jogszabályban meghatározott feladatainak teljesítéséhez, valamint a program végrehajtása folyamán felmerült újabb összefüggések feltárásához volt szükséges.

Az ellenőrzés tárgya volt továbbá a közzétételi kötelezettség ellenőrzése.

AZ ELLENŐRZÉS HATÓKÖRE ÉS TERÜLETE

A 2024. évi ellenőrzési időszak törtidőszak volt, mivel az ellenőrzött szervezetek 2024.06.06-án kerültek közvetett többségi állami tulajdonba, amelynek következtében az ellenőrzött időszak 2024.06.06.–2024.12.31. közötti időszakra terjedt ki. Ennek keretében az ÁSZ az ellenőrzés során a Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottsága működési kereteinek kialakítását és működtetésének biztosítását, valamint a felügyelőbizottság működéséhez kapcsolódó feltételeket ellenőrizte.

Az ÁSZ ellenőrzésének hatóköre kiterjedt a Társaság felügyelőbizottságának működése szabályszerűségének ellenőrzésére - amely magában foglalta a felügyelőbizottság tagjai megválasztásnak/felügyelőbizottsági tagság megszűnésének (határozott megbízatás időtartamának lejáratát, megszüntető feltételhez kötött megbízatás esetén a feltétel bekövetkezése, lemondás, visszahívás, felügyelőbizottsági tag halála, a felügyelőbizottsági tag cselekvőképességének a tevékenysége ellátásához

szükséges körben történő korlátozása, a felügyelőbizottsági taggal szembeni kizáró vagy összeférhetlenségi ok bekövetkezése, a munkavállalói küldött felügyelőbizottsági tag esetén a társasági munkaviszonya megszűnése) ellenőrzését is, mind a tulajdonosnál, mind pedig az irányítása alatt álló többségi állami tulajdonban lévő gazdasági társaságnál. Az ellenőrzés kiterjedt a közzétételi kötelezettség ellenőrzésére is.

Az Airport Hungary Kft.-t létrehozására 2007.01.19-én került sor az Airport Holding Tanácsadó Kft. által, főtevékenysége üzletviteli, egyéb üzletvezetési tanácsadás volt. 2024.06.06-án a Vinci Concessions leányvállalata, a Vinci Airports S.A.S. (20%) és a Corvinus Zrt. (80%) megvásárolta (végső tulajdonosok¹²) az Airport Holding Tanácsadó Kft.-t, így annak leányvállalatai az Airport Hungary Kft. és a Budapest Airport Zrt. ezen időponttól kezdődően többségi (közvetett) állami tulajdonba került. A repülőteret a Vinci Airports S.A.S. üzemeltette, együttműködve a Magyar Állammal és a Corvinus Zrt.-vel. Az Airport Hungary Kft. a PM¹³ közlemények alapján az ellenőrzött időszakban nem volt kormányzati szektorba sorolt egyéb szervezet, ezért nem tartozott a Bkr.¹⁴ hatálya alá, így a Bkr. 1-10. § előírásai nem vonatkoztak rá. A Légi közlekedési tv.¹⁵ 45. § (6) bekezdése alapján a Taktv.¹⁶ rendelkezéseit nem kellett alkalmazni, ebből kifolyólag nem tartozott az Airport Hungary Kft. a Gbkr.¹⁷ hatálya alá sem.

A Budapest Airport Zrt. a fentiek értelmében 2024.06.06-tól többségi (közvetett) állami tulajdonban álló gazdasági társaság, az Alapító 100%-os tulajdonában állt. A Társaság főtevékenysége légi szállítást kiegészítő szolgáltatás, kiegészítő tevékenysége a főtevékenységhez kapcsolódó egyéb kereskedelmi, szolgáltatásbiztosítási tevékenységek voltak. A Társaság feladatköre kiterjedt a mindenkor hatályos vagyonkezelési szerződésében¹⁸ foglaltakra. A Budapest Airport Zrt. a vagyonkezelési szerződésben megengedettekén kívül egyéb tevékenységet nem végezhetett, illetve a kötelező reptéri működtetést harmadik fél részére nem adhatta át. A Társaságnak a Légi közlekedési tv. 45. § (6) bekezdése alapján a Taktv. rendelkezéseit nem kellett alkalmazni, ebből kifolyólag a Társaság nem tartozott a Gbkr. hatálya alá sem.

AZ ELLENŐRZÖTT IDŐSZAK

2024.06.06-tól 2024.12.31-ig

AZ ELLENŐRZÉSI KRITÉRIUMOK

FÓKUSZTERÜLET	ELLENŐRZÉSI KRITÉRIUMOK
1. A többségi állami tulajdonban álló gazdasági társaság felügyelőbizottságának működése	Ptk. 3:22. §, 3:25.-3:28. §, 3:36. § (3) bek., 3:111. §, 3:115. §, 3:119.-3:128. §, 3:290. § Mt. ¹⁹ 208. § Info tv. 33. § (1)-(3) bek., a 37. § (1) bek., 1. sz melléklet a gazdasági társaság létesítő okirata a Felügyelőbizottság ügyrendje

AZ ELLENŐRZÉS MÓDSZERE ÉS AZ ELLENŐRZÉSI BIZONYÍTÉKOK KÖRE

Az ellenőrzést a nemzetközi standardokat irányadónak tekintve az ellenőrzési program szempontjai, az ellenőrzött időszakban hatályos jogszabályok, az ellenőrzés szakmai szabályok és a jelen ellenőrzésre irányadó ÁSZ módszertan figyelembevételével kellett elvégezni.

Az ellenőrzési kérdések megválaszolásához szükséges bizonyítékok megszerzése az ellenőrzött szervezet(ek) által rendelkezésre bocsátott dokumentumokra és adatokra alapozva, továbbá megfigyelés, összehasonlítás, interjú (kérdésfeltevés), valamint elemző eljárás útján történt.

Az ellenőrzési bizonyítékként felhasználható adatforrások közé tartoztak egyrészt az ellenőrzéshez kért dokumentumok, adatforrások, másrészt adatforrás lehetett még minden – az ellenőrzés folyamán – feltárt, az ellenőrzés szempontjából információkat tartalmazó dokumentum.

Az ellenőrzés során mintavételezésre nem került sor. Az ellenőrzés lefolytatásához az ellenőrzött szervezet az ÁSZ által kért dokumentumok, adatok, információk megküldésével és az ellenőrzés során szolgáltatott adatokat. Az ellenőrzéshez az ÁSZ felhasználhatta a nyilvánosan elérhető közhiteles adatokat is.

MELLÉKLETEK

■ I. SZ. MELLÉKLET: ÉRTELMEZŐ SZÓTÁR

gazdasági társaság	A gazdasági társaságok üzletszerű közös gazdasági tevékenység folytatására, a tagok vagyoni hozzájárulásával létrehozott, jogi személyiséggel rendelkező vállalkozások, amelyekben a tagok a nyereségből közösen részesednek, és a veszteséget közösen viselik. (Ptk. 3:88. § (1) bekezdése)
többségi állami tulajdon	Az állam tulajdonában lévő tagsági jogviszonyt megtestesítő értékpapír, illetve az államot megillető egyéb társasági részesedés, amennyiben a társaságban a Magyar Állam a szavazatok több mint 50%-ával vagy meghatározó befolyással rendelkezik. (Forrás: ÁSZ definíció)
tulajdonosi joggyakorló	Aki a nemzeti vagyon felett az államot vagy a helyi önkormányzatot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességének gyakorlására jogosult. (Nvtv.20 3. § (1) bekezdés 17. pontja)
felügyelőbizottság	A gazdasági társaságnál a tulajdonosi ellenőrzés megvalósítására létrehozott elkülönült szervezet, amely azt ellenőrzi, hogy az ügyvezetés a jogi személy érdekeinek megfelelően végzi-e irányító tevékenységét. (Forrás: ÁSZ definíció)

■ II. SZ. MELLÉKLET: AZ ELLENŐRZÖTT SZERVEZETEK JEGYZÉKE

ELLENŐRZÖTT SZERVEZET NEVE	SZEREPE
1. Airport Hungary Kft.	Tulajdonos
2. Budapest Airport Zrt.	Többségi tulajdonban álló gazdasági társaság

RÖVIDÍTÉSEK JEGYZÉKE

¹ Ptk.	2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről
² Tulajdonos/Alapító/Airport Hungary Kft.	Airport Hungary Tanácsadó Kft.
³ Budapest Airport Zrt./Társaság	Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt.
⁴ Info tv.	2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról
⁵ Alapszabály	Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. alapszabálya, hatályos 2024.06.06-tól Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zrt. alapszabálya, hatályos 2024.10.01-től
⁶ Felügyelőbizottsági ügyrend	A Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottságának ügyrendje, hatályos 2024.06.06-tól A Budapest Airport Zrt. felügyelőbizottságának ügyrendje, hatályos 2024.10.01-től
⁷ Airport Holding Kft.	Airport Holding Tanácsadó Kft. (az Airport Hungary Kft. Alapítója)
⁸ Corvinus Zrt.	Corvinus Nemzetközi Befektetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
⁹ Vtv.	2007. évi CVI. törvény az állami vagyonról
¹⁰ ÁSZ tv.	2011. évi LXVI. törvény az Állami Számvevőszékről
¹¹ ÁSZ	Állami Számvevőszék
¹² végső tulajdonosok	Corvinus Zrt. és a Vinci Airports S.A.S.
¹³ PM	Pénzügyminisztérium
¹⁴ Bkr.	370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről
¹⁵ Légitársasági tv.	1995. évi XCVII. törvény a légitársaságokról
¹⁶ Taktv.	2009. évi CXXII. törvény a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről
¹⁷ Gbkr.	339/2019. (XII. 23.) Korm. rendelet a köztulajdonban álló gazdasági társaságok belső kontrollrendszeréről
¹⁸ vagyonkezelési szerződés	MNV Zrt. és a Budapest Airport Zrt. között 1997.02.26. napján létrejött vagyonkezelési szerződés (módosításai: 2005.12.22-én egységes szerkezetbe foglalva, 2024.06.06-án egységes szerkezetbe foglalva)
¹⁹ Mt.	2012. évi I. törvény a munka törvénykönyvéről
²⁰ Nvtv.	2011. évi CXCVI. törvény a nemzeti vagyonról



ÁLLAMI
SZÁMVEVŐSZÉK

1052 Budapest, Apáczai Csere János u. 10. | 1364 Budapest 4., Pf. 54
www.asz.hu | szamvevoszek@asz.hu
telefon: +36 1 484 9100